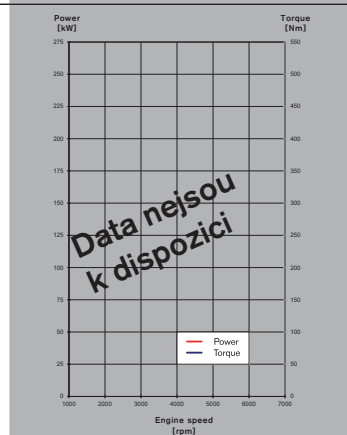
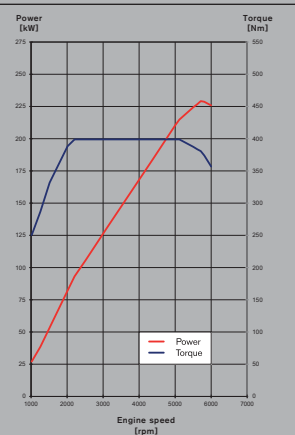


Nové Volvo V60

pokračování Volvo V60 →

MOTORY	T6 AWD (B4204T29)	T6 Twin Engine AWD (B4204T46)	T8 Twin Engine AWD (B4204T34)
Typ	Řadový čtyřválec s přeplňováním kompresorem a turbodmychadlem	Řadový čtyřválec s přeplňováním kompresorem a turbodmychadlem	Řadový čtyřválec s přeplňováním kompresorem a turbodmychadlem
Konfigurace	Příčně uložený, pohon všech kol	Příčně uložený, pohon předních kol a elektrický pohon zadních kol	Příčně uložený, pohon předních kol a elektrický pohon zadních kol
Zdvihový objem, cm ³	1 969	1 969	1 969
Vrtání (mm)	82,0	82,0	82,0
Zdvih (mm)	93,2	93,2	93,2
Materiál bloku válců	Hliník	Hliník	Hliník
Materiál hlavy válce	Hliník	Hliník	Hliník
Kompresní poměr	10,3:1	10,3:1	10,3:1
Ventily, počet na válec	4	4	4
Vačkové hřídele	2	2	2
Systém řízení motoru	Přímé vstřikování benzínu	Přímé vstřikování benzínu	Přímé vstřikování benzínu
Sekvence zapalování	1 - 3 - 4 - 2	1 - 3 - 4 - 2	1 - 3 - 4 - 2
Volnoběžné otáčky motoru, ot./min.	875±50	875±50	875±50
Palivo, oktanové číslo	95-98 RON	95-98 RON	95-98 RON
Max. výkon, kW (koně) / ot./min.	228 (310) / 5 700	186 (253) / 5 500	223 (303) / 6 000
Max. točivý moment, Nm při ot./min	400 / 2 200-5 100	350 / 1 700-5 000	400 / 2 200-4 800

VÝKON A TOČIVÝ MOMENT →



Manuální přev. / koncový převod	-	-	-
Automat. přev. / koncový převod	AW TG-81SC 3,075	AW TG-81SD 3,200	AW TG-81SD 3,200

VÝKON			
Převodovka	Automatická	Automatická	Automatická
Zrychlení, 0-100 km/h (vt.)	5,8	4,8	4,8
Max. rychlost, km/h	250	250	250

SPOTŘEBA PALIVA			
l/100 km / CO ₂ , g/km			
Klasifikace pneumatik: třída A (komb. pr.) ¹⁾	7,5 / 171	-	-
Klasifikace pneumatik: třída B (komb. pr.) ¹⁾	7,6 / 174	2,1 / ≤47	2,1 / ≤47
Klasifikace pneumatik: třída C (komb. pr.) ¹⁾	7,9 / 178	2,2 / ≤49	2,2 / ≤49
Kombinovaný provoz, cyklus WLTP (nízký-vysoký)	8,1 - 9,0 / 185 - 206	není k dispozici	není k dispozici

¹⁾ Hodnoty pro cyklus NEDC jsou odvozeny z testovací metody WLTP

Typ akumulátoru	Li-Ion	Li-Ion
Kapacita akumulátoru, kWh	10,4	10,4
Doba nabíjení akumulátoru*, s pojistkou 16A/10A/6A (hodiny)	3,0/4,0/7,0	3,0/4,0/7,0
Dojezd (km) (cyklus NEDC pro hybridy)	až 45 km**	až 45 km**
Max. výkon elektromotoru, kW/ot./vt.	65/117	65/117
Max. točivý moment elektromotoru (Nm/ot./vt.)	240 / 0-50	240 / 0-50
Max. výkon pohon. ústrojí (koně)	~340 (253+87)	~390 (303+87)
Max. výkon pohonného ústrojí (kW)	~251 (186***+65)	~288 (223***+65)
Max. točivý moment pohon. ústrojí (Nm)	~590 (350***+240)	~640 (400***+240)
Umístění akumulátoru	Centrálně ve středovém tunelu	Centrálně ve středovém tunelu

*Čas závisí na různých faktorech, např. na teplotě okolního vzduchu

**Vztahuje se čistě na elektrickou jízdu, hodnota odpovídá platným nařízením pro vozidla PHEV

*** V režimech „Hybrid“, „Power“ a „EL-AWD“

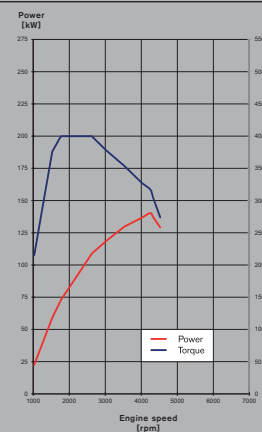
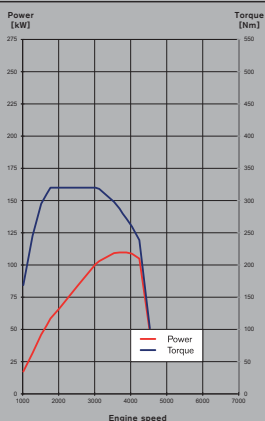
*Čas závisí na různých faktorech, např. na teplotě okolního vzduchu

**Vztahuje se čistě na elektrickou jízdu, hodnota odpovídá platným nařízením pro vozidla PHEV

*** V režimech „Hybrid“, „Power“ a „EL-AWD“

MOTORY	D3 (D4204T16)	D4 (D4204T14)
Typ	Řadový čtyřválec s přeplňováním turbodmychadlem	Řadový čtyřválec s přeplňováním dvěma turbodmychadly
Konfigurace	Příčně uložený, pohon předních kol	Příčně uložený, pohon předních kol
Zdvihový objem, cm ³	1 969	1 969
Vrtání (mm)	82,0	82,0
Zdvih (mm)	93,2	93,2
Materiál bloku válců	Hliník	Hliník
Materiál hlavy válce	Hliník	Hliník
Kompresní poměr	16,0:1	15,8:1
Ventily, počet na válec	4	4
Vačkové hřídele	2	2
Systém řízení motoru	i-Art, common-rail, přímé vstřikování	i-Art, common-rail, přímé vstřikování
Sekvence zapalování	1 - 3 - 4 - 2	1 - 3 - 4 - 2
Volnoběžné otáčky motoru, ot./min.	825±150	825±150
Palivo, oktanové číslo	Nafta*	Nafta*
Max. výkon, kW (koně) / ot./min.	110 (150) / 3 750	140 (190) / 4 250
Max. točivý moment, Nm při ot./min	320 / 1 750-3 000	400 / 1 750-2 500

VÝKON A TOČIVÝ MOMENT →



Manuální přev. / koncový převod	M76 R7.0	3,833	M66 F	3,882
Automat. přev. / koncový převod	AW TG-81 SC	2,839	AW TG-81 SC	2,839
VÝKON				
Převodovka	Manuální	Automatická	Manuální	Automatická
Zrychlení, 0-100 km/h (vt.)	9,9	9,9	7,9	7,9
Max. rychlost, km/h	205	205	220	220
SPOTŘEBA PALIVA				
l/100 km / CO ₂ , g/km				
Klasifikace pneumatik: třída A (komb. pr.) ¹	4,3/114	4,6/121	4,4/117	4,5/119
Klasifikace pneumatik: třída B (komb. pr.) ¹	4,4/117	4,7/124	4,5/119	4,6/122
Klasifikace pneumatik: třída C (komb. pr.) ¹	4,5/119	4,8/127	4,6/121	4,8/126
Kombinovaný provoz, cyklus WLTP (nízký-vysoký)	5,2 - 6,0 // 5,4 - 6,1 / 136 - 157 // 142 - 160		5,1 - 5,9 // 5,4 - 6,1 / 135 - 156 // 142 - 161	

* Hodnoty pro cyklus NEDC jsou odvozeny z testovací metody WLTP

PŘEVODOVKY

6stupňová manuální
8stupňová automatická

Převodový stupeň	M66 F	M76 R7.0	AWTG-81SC
První	3,583	3,583	5,250
Druhý	2,050	2,048	3,029
Třetí	1,267	1,290	1,950
Čtvrtý	0,838	0,886	1,457
Pátý	0,617	0,651	1,221
Šestý	0,510	0,511	1,000
Sedmý	-	-	0,809
Osmý	-	-	0,673
Zpátečka	2,833	3,333	4,015

→ pokračování Volvo V60

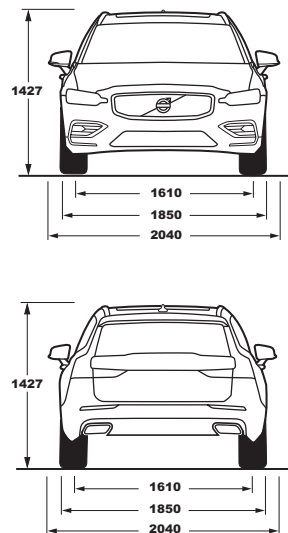
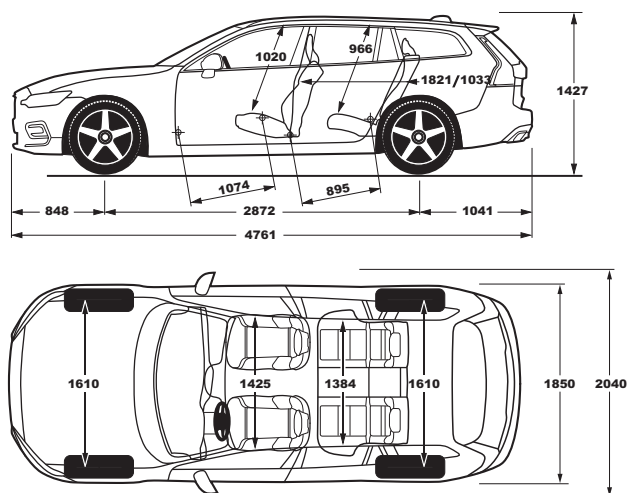
ROZMĚRY A KAPACITA

ROZMĚRY EXTERIÉRU (CM)		ROZMĚRY INTERIÉRU (CM)	
Délka	476,1	Prostor v oblasti hlavy, bez panoramatické střechy (vpředu/vzadu) (H61-1/H61-2)	98,0/96,6
Šířka (karoserie)	185,0	Prostor v oblasti hlavy, s panoramatickou střechou (vpředu/vzadu) (H61-1 SR/H61-2 SR)	94,9/96,7
Šířka (sklopená zrcátka)	191,6	Max. prostor v oblasti hlavy, bez panoramatické střechy (vpředu) (H62-1)	102,0
Šířka (vnější hrany zrcátek)	204,0	Max. prostor v oblasti hlavy, s panoramatickou střechou (vpředu) (H62-1 SR)	99,4
Výška	142,7	Šířka prostoru pro cestující v oblasti ramen (vpředu/vzadu) (W3-1/W3-2)	142,5/138,4
Rozvor náprav	287,2	Prostor pro nohy (vpředu/vzadu) (L34/L51-1)	107,4/89,5
Rozchod předních kol, (16" / 17" / 18"-19" / 20")	161,0/160,3/160,0/159,3	Objem zavazadlového prostoru po horní okraj opěradel zadních sedadel, včetně schránky pod podlahou, litry (V211-2)	529
Rozchod zadních kol, (16" / 17" / 18"-19" / 20")	161,0/160,3/160,0/159,3	Objem zavazadlového prostoru, včetně schránky pod podlahou, se vzpřímenými/sklopenými opěradly zadních sedadel, litry (V211-1/ V214-1)	841/1364
Světlá výška	12,8	Výška zavazadlového prostoru (v místě, kde se protíná osa zadního kola a středová linie vozu) (H201)	73,1
		Výška nakládacího otvoru (středová linie vozu) (H202)	64,4
		Šířka zavazadlového prostoru mezi podběhy kol (W202)	103,8

HMOTNOST/RŮZNÉ

Hmotnost, kg (min. až max. v závislosti na konfiguraci)	1 690-2 069
Palivová nádrž, l (min. až max. v závislosti na výbavě) (FWD/AWD)	55/60
Nádrž SCR, l (**)	11,5
Max. tažná kapacita, kg	1 600-2 000
Max. zatížení střechy, kg	75
Součinitel odporu, Cd	0,29

*Kódové označení trhu: D4204T16 10, 14, 15, 19, 26 & 49
D4204T12 10, 14, 15, 19, 26, 41 & 50



PODVOZEK

Odpružení	Přední	Dvojitě lichoběžníkové zavěšení, vinuté pružiny, hydraulické tlumiče, stabilizátor
	Zadní	Integrovaná víceprvková zadní náprava s příčně uloženou listovou pružinou z kompozitního materiálu, hydraulické tlumiče, stabilizátor, na přání je k dispozici vzduchové odpružení
Řízení		Elektromechanické hřebenové řízení s pastorkem a s elektrickým posilovačem řízení
Průměr zatáčení (při nejkratším otočení)		11 m / -11,3 m / 11,7 m (velikost disku: 16"-17" / 18"- 19" / 20")
Brzdový systém		Protiblokovací brzdový systém (ABS) s elektronickou distribucí brzdné síly (EBD) a s elektronickým brzdovým asistentem (EBA)
Brzdná vzdálenost, 100-0 km/h		35 m
Průměr brzdového kotouče	Přední	296 mm / 322 mm / 345 mm (brzdový kotouč: 16", 17", 18")
	Zadní	302 mm / 320 mm (brzdový kotouč: 16", 17")